

WARNUNGEN:

Elektronische Bauteile nur von Fachpersonal einbauen lassen! Vor der Installation muss die Zündung ausgeschaltet sein. Niemals direkt in die LED Blinker schauen, solange diese leuchten. Dies kann Augenschäden zur Folge haben.

HINWEIS:

Vor der festen Installation der Blinker, empfehlen wir die Kontakte Plus und Masse mit dem Kabelbaum zu verbinden und einen Funktionstest durchzuführen. Die Blinker sind gegen Verpolung geschützt. Sollte nun die Blinkfrequenz zu hoch sein, müssen entweder Widerstände parallel zwischen Blinker und Kabelbaum angeschlossen oder ein lastunabhängiges Blinkrelais im Bordnetz eingebaut werden.

ACHTUNG:

Da Widerstände im Betrieb sehr heiß werden, muss folgendes beachtet werden:

1. Die Widerstände während und kurz nach Gebrauch der Blinker nicht berühren, Verbrennungsgefahr!
2. Die Widerstände immer an Metall befestigen (z. B. am Rahmen), damit Wärme abgeleitet werden kann!
3. Niemals andere Kabel oder wärmeempfindliche Teile oder brennbare Teile bzw. Flüssigkeiten in die Nähe bringen!

Beim Einbau von lastunabhängigen Blinkrelais oder Widerstände muss die Funktion der Blinker häufig und vor jeder Fahrt kontrolliert werden, da sich die Blinkfrequenz bei Ausfall eines Blinkers nicht mehr wie bisher verändert.

Eventuell frei werdende Leitungen sorgfältig isolieren. Alte Steckverbindungen unbedingt erst reinigen.

Die Kabel müssen sorgfältig verlegt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht beim Hantieren mit Tank, Sitzbank, Seitendeckel etc. beschädigt werden können.
KURZSCHLUSSGEFAHR! (Kabelbrand)

Technische Veränderungen der Leitungen und/oder der Steckverbindungen führen zum Erlöschen der Garantieansprüche. Dies gilt auch für daraus entstehende Folgeschäden. Die Blinker sind für eine Spannung von 12 Volt DC bis max. 13,5 Volt DC ausgelegt. Bei Überspannung im Bordnetz (durch defekte Lichtmaschinen, Regler oder Kabelkurzschluss) erlischt jeglicher Garantieanspruch.

WARNINGS:

Electronic devices should be installed by a qualified workshop only! Before you start with the installation, switch off the ignition! Never look direct into the ray of the LED-light, this can harm your eyes!

HINTS:

Before fixing the indicators, we advise you to connect them to the cable harness on your vehicle. The indicators are resistant against wrong polarity. This is to check the correct flashing frequency of the indicator. If the frequency is not correct, we recommend to use parallel installed resistors or to install a frequency-stabilizing-flasher.

ATTENTION:

Because resistors are getting very hot while in use, you have to pay attention to the following:

1. Never touch the resistor while in use or short time after. This can cause bad burns!
2. Always locate and fix the resistor on metal (e.g. frame), to guarantee a good heat dissipation.
3. Take care that no flammable materials, liquids or any heat sensitive parts (e.g. cables) get too close to the resistor.

If you use the frequency-stabilizing-flasher or resistors you have to check the correct function of your indicators at short frequent intervals. Do that before each ride, because the frequency-stabilizing-flasher doesn't indicate a damaged turn indicator anymore, as it usually would.

Isolate bare cables and connections. Clean old connections before use. The cables have to be laid with care, so they won't jam.

Any kind of technical manipulation of the cables and/or connectors is prohibited. The turn indicators are construed for a voltage range between 12 Volt DC and max. 13,5 Volt DC. If there is an overvoltage caused by damaged alternators, regulators or cables, you will lose any kind of warranty. We do not take any responsibility or liability for consequential damages.



Anbauanleitung und Sicherheitshinweise für Blinker

68-203200 + 68-203201

Mounting and safety instructions for turn indicators

68-203200 + 68-203201



**BITTE SORGFÄLTIG VOR INBETRIEBNAHME LESEN!
PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE USE!**

www.highwayhawk.com