

HIGHWAY HAWK

passion for chrome

**Anbauleitung und
Sicherheitshinweise für
"COLORADO"**
**LED-Rücklicht/Blinkereinheit
"COLORADO"**
68-254200 + 68-254201

**Mounting and safety
instructions for
"COLORADO"**



**BITTE SORGFÄLTIG VOR INBETRIEBNAHME LESEN!
PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE USE!**

WARNUNGEN:

Elektronische Bauteile nur von Fachpersonal einbauen lassen! Vor der Installation muss die Zündung ausgeschaltet sein. Niemals direkt in die LED Blinker schauen, solange diese leuchten. Dies kann Augenschäden zur Folge haben!

ACHTUNG:

Die Rücklicht / Blinker Einheit ist nur zur Montage am Heck des Fahrzeugs geeignet. Der Anbau muss nach den allgemeinen Anbauvorschriften nach ECE montiert werden, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu gewährleisten. Die Einheit darf nur paarweise montiert werden.

Wir empfehlen vor der festen Installation einen Funktionstest durchzuführen.

**Anschluss des Rücklichts wie folgt
(nur an 12 V DC):**

rotes Kabel = Bremslicht (+)
gelbes Kabel = Fahrlicht (+)
schwarzes Kabel = Masse (-)

WARNINGS:

Electronic devices should be installed by a qualified workshop only! Before you start with the installation, switch off the ignition! Never look direct into the ray of the LED-light, this can harm your eyes!

ATTENTION:

The taillight / indicator unit is suitable for rear mounting only! The installation must be performed according to the ECE regulations, in order to ensure the road traffic safety. The unit has to be mounted by pairs only.

Before the final installation we recommend to run a function test.

**Connection of the taillight as follows
(12 V DC only):**

red cable = brake light (+)
yellow cable = driving light (+)
black cable = ground (-)

Anschluss des Blinkers wie folgt

(nur an 12 V DC):

blaues Kabel = Blinker (+)

Die Masse (schwarzes Kabel) wird am Rücklicht angeschlossen und versorgt beide Funktionen.

Sollte die Blinkfrequenz zu hoch sein, müssen entweder Widerstände parallel zwischen Blinker und Kabelbaum angeschlossen oder ein lastunabhängiges Blinkrelais im Bordnetz eingebaut werden. **ACHTUNG:** Diese Maßnahmen können verhindern, daß sich bei Ausfall eines Blinkers die Blinkfrequenz als Warnung verändert.

Connection of the turn indicator as follows

(12 V DC only):

blue cable = turn indicator (+)

The ground (black cable) connects to the taillight and supplies power for both functions.

If the flashing frequency is not correct, we recommend to use parallel installed resistors between the turn indicator and the cable harness or to install a frequency-stabilizing-flasher relay. **ATTENTION:** These methods may disable the warning function of faulty indicators. The flasher frequency will not change.

BITTE NICHT VERGESSEN:

Bitte unbedingt vor jeder Fahrt die Lichtanlage (Scheinwerfer, Blinker und Rücklicht) überprüfen.

Eventuell frei werdende Leitungen sorgfältig isolieren. Alte Steckverbindungen unbedingt erst reinigen.

Die Kabel müssen sorgfältig verlegt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht beim Hantieren mit Tank, Sitzbank, Seitendeckel etc. beschädigt werden können. **KURZSCHLUSSTUNGEFAHRI!!** (Kabelbrand). Bei technischen Veränderungen der Leitungen und/oder der Steckverbindungen erlöschen jegliche Garantieansprüche. Dies gilt auch für daraus entstehende Folgeschäden.

Die Leuchten sind für eine Spannung von 12 V bis max. 13,5 Volt DC ausgelegt. Bei Überspannung im Bordnetz (durch defekte Lichtmaschinen, Regler oder Kabelkurzschluss) erlischt jeglicher Garantiespruch.

PLEASE KEEP IN MIND:

Always check your lighting system of your vehicle (headlight, indicators and taillight) before each ride.

Isolate bare cables and connections. Clean old connections before use.

The cables have to be laid carefully, so they won't jam. Any kind of technical manipulation of the cables and/or connectors is prohibited and will cause a loss of warranty.

The lights are constructed for a voltage range between 12 and max. 13.5 Volt DC. If there is an over voltage caused by damaged alternators, regulators or cables, you will lose any kind of warranty. We do not take any responsibility or liability for consequential damages.

www.highwayhawk.com

www.highwayhawk.com