

SPEED BRAKES

Bremsanschlüsse



| | | |
|---|--|---|
| Innengewinde beweglich, Alu SW 14 Konus 90° | Innengewinde beweglich, Alu SW 14 Konus 90° | Innengewinde beweglich, Alu SW 14 Konus 90° |
| Innengewinde beweglich, Alu SW 14 Konus 90° | Innengewinde fest, Alu SW 14 Konus 120° | Innengewinde fest, Alu SW 17 Konus 120° mit 3 mm Nut |
| Innengewinde fest, Alu SW 17 Konus 120° | Innengewinde fest, Alu SW 17 Konus 90° mit 3 mm Nut | Innengewinde fest, Alu SW 19 Konus 90° mit 3 mm Nut |
| Innengewinde fest, Alu SW 19 Konus 120° mit 3 mm Nut | Innengewinde fest, Alu SW 17 Konus 120° mit 3 mm Nut | Innengewinde fest, Alu SW 19 Konus 90° mit 3 mm Nut |
| Innengewinde fest, Alu SW 17 Konus 90° | Innengewinde fest, Alu SW 17 D = M16x1.00, mit 3 mm Nut u. Mutter | Innengewinde fest, Alu SW 17 Konus 90° |

Innengewinde F = fest verpresst V = Vario-System

Stand: 01.11.04

Montage Anleitung

- 1 Bremsflüssigkeit ablassen.
- 2 Original-Bremsleitungen nacheinander demonstrieren. Anschliessend die jeweils bau gleiche Stahlflexbremsleitung aus dem Satz herausnehmen und montieren. Stahlflexleitung wie das Original verlegen.
- 3 Es muss darauf geachtet werden, dass nach beendeter Montage kein Drall, keine Zugspannung, keine Knickstelle und keine Druckstelle entstanden ist. Sollte eines der oben aufgeführten Probleme entstanden sein, dann muss die Leitung wie folgt justiert werden:
Die Leitung mittels einer Zange auf der rostfreien Presshülse fixieren und mit einem geeigneten Werkzeug (z.B. Durchschlag gleichen Durchmessers) den Ringanschluss verdrehen, bis die gewünschte Position erreicht ist. (Gilt nicht für 90° Ringanschluss!) Den 90° Ringanschluss zuerst mit Hohlsschraube montieren, anschliessend mit einer Zange auf der Presshülse verdrehen. Der Ringanschluss darf nicht mehr als 180° verdreht werden. Achtung, die Anschlüsse nicht biegen!
- 4 Weitere Leitungen wie oben verlegen und montieren.
- 5 Hohlsschrauben mit 17 - 20 Nm anziehen.
- 6 Nach Beendigung der Montage Bremsflüssigkeit einfüllen und gemäss Herstellerschriften entlüften.
- 7 Anschliessend die Anlage durch Ziehen des Bremshebels unter Druck setzen, und alle Anschlüsse auf Dichtheit kontrollieren. Gegebenenfalls nachziehen.
- 8 Montagehinweise:

Alu-Anschlüsse dürfen ausschliesslich mit Alu-Dichtringen verbaut werden.
Original Hohlsschrauben können verwendet werden.

SPEED BRAKES

Bremsanschlüsse



| | | |
|--|---|--|
| Ringfitting, gerade Alu | Ringfitting, 20° Alu | Ringfitting, 45° Alu |
| Ringfitting, 60° Alu | Ringfitting, lang 45° Alu | Ringfitting, lang 70° Alu |
| Ringfitting, lang 90° Alu | Ringfitting, seitlich 20° Alu | Ringfitting, 20°+20°seitlich rts Alu |
| Ringfitting, 20°+20°seitlich lts Alu | Ringfitting, lang, seitlich 45° Alu | Ringfitting, lang, seitlich 90° Alu |
| 2-fach Ringverteiler, Alu | 3-fach Verteiler verpresst Alu | |

Ringfitting F = fest verpresst V = Vario-System

Stand: 01.11.04

SPEED BRAKES

Bremsanschlüsse



| | | |
|--|--|--|
| Aussengewinde beweglich Alu / VA SW 14 | Aussengewinde beweglich Alu / VA SW 14 Konus 90° | Aussengewinde fest, Alu SW 14 Konus 90° |
| Aussengewinde fest, Alu SW 14 Konus 90° | Aussengewinde fest, Alu SW 14 Konus 90° | Aussengewinde fest, Alu SW 14 Konus 90° |
| Aussengewinde fest, Alu SW 14 | Aussengewinde fest, Alu SW 14 Konus 90° | Aussengewinde fest, Alu SW 14 |
| Aussengewinde fest, Alu SW 14 Konus 90°, mit Mutter | Aussengewinde fest, Alu SW 14 Konus 90° | Aussengewinde fest, Alu SW 14 Konus 75° |
| Aussengewinde fest, Alu SW 17 Konus 90° | Aussengewinde fest, Alu SW 13 Konus 24° | Aussengewinde fest, Alu SW 17 Konus 90° |

Aussengewinde F = fest verpresst V = Vario-System

Stand: 15.06.04